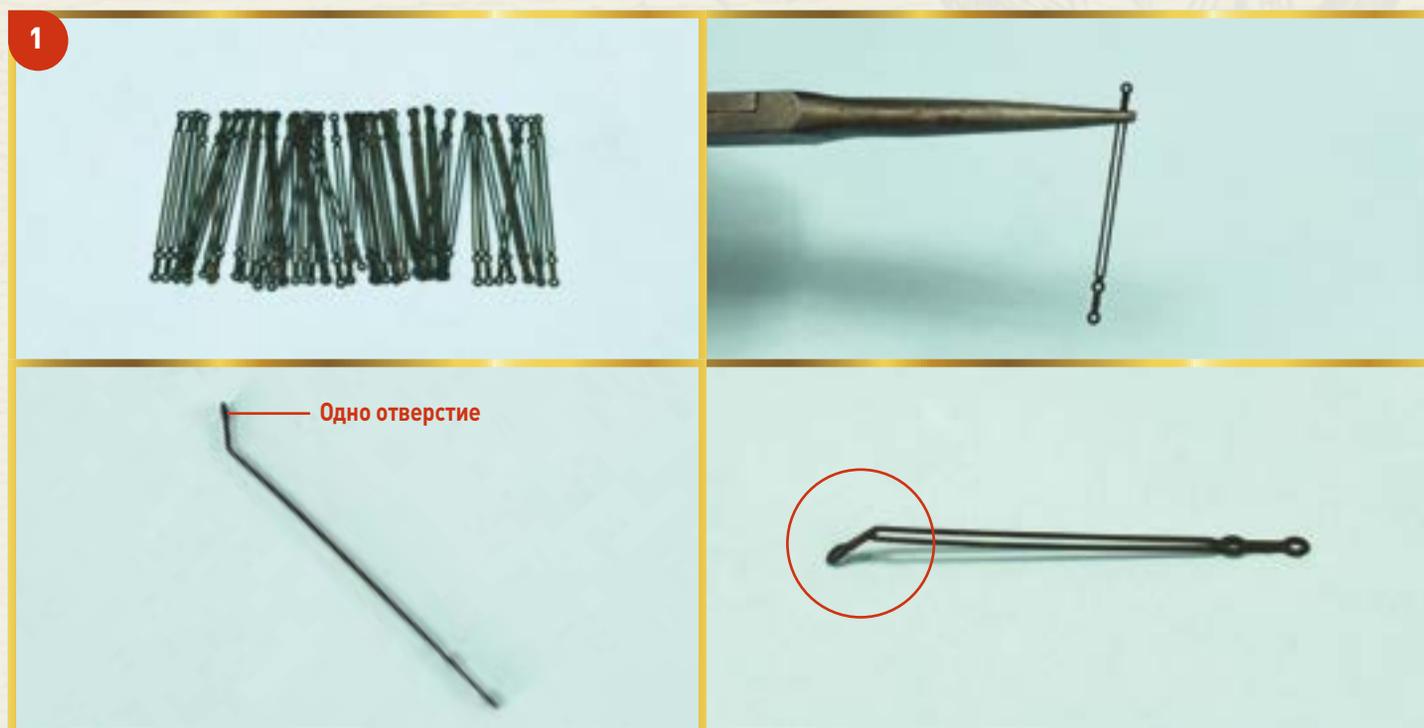
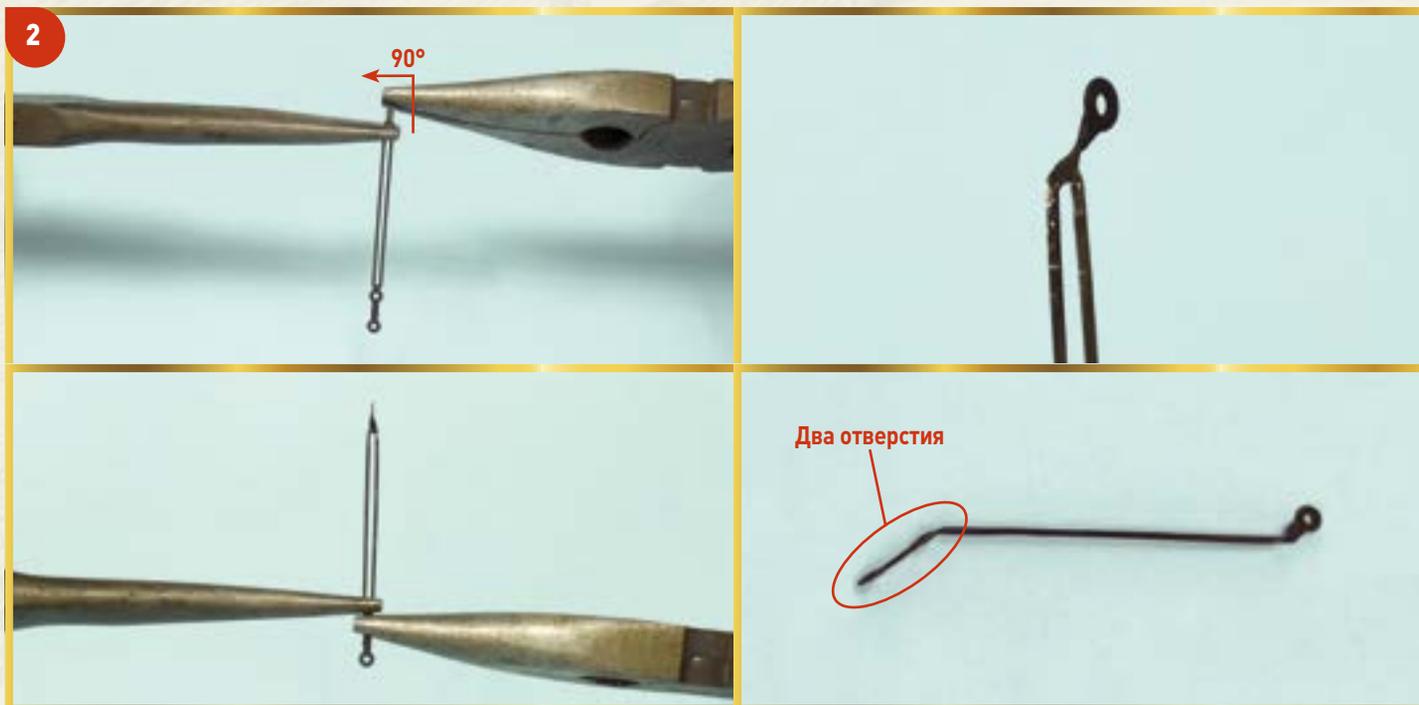




Вторая кормовая галерея и несколько декоративных элементов



1 В этом выпуске мы начнем работу с установки вант-путенсов нашей модели. Возьмите вант-путенсы, которые прилагались к выпуску 124, и покрасьте их черной краской. Когда краска полностью высохнет, пинцетом загните конец вант-путенса, на котором расположено одно отверстие: у вас должен получиться примерно такой же угол, как на фотографиях.



2 Разверните на 90° конец вант-путенса, согнутый вами в предыдущем шаге. Теперь займитесь другим концом вант-путенса, с двумя отверстиями: согните его так же, как и первый конец, но в противоположную сторону.



3 Извлеките юферс BDE из деревянной матрицы, полученной вами с выпуском 122, и возьмите латунную проволоку диаметром 0,5 мм, которая прилагалась к выпуску 125. Отрежьте от этой проволоки отрезок длиной около 30 мм. Обвяжите юферс проволокой и скрутите ее концы, сделав 2–3 оборота. Проследите, чтобы отверстия юферса располагались относительно концов проволоки так, как показано на фотографиях.



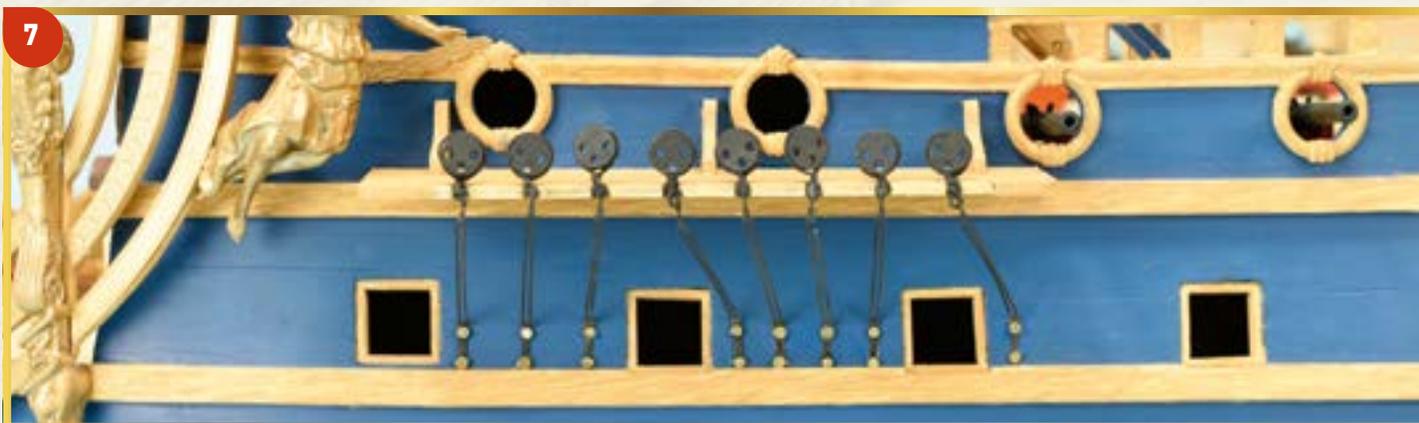
4 Обрежьте излишки проволоки на одном конце, а другому концу с помощью пинцета придайте форму крючка. Покрасьте юферс и его стержень в черный цвет.



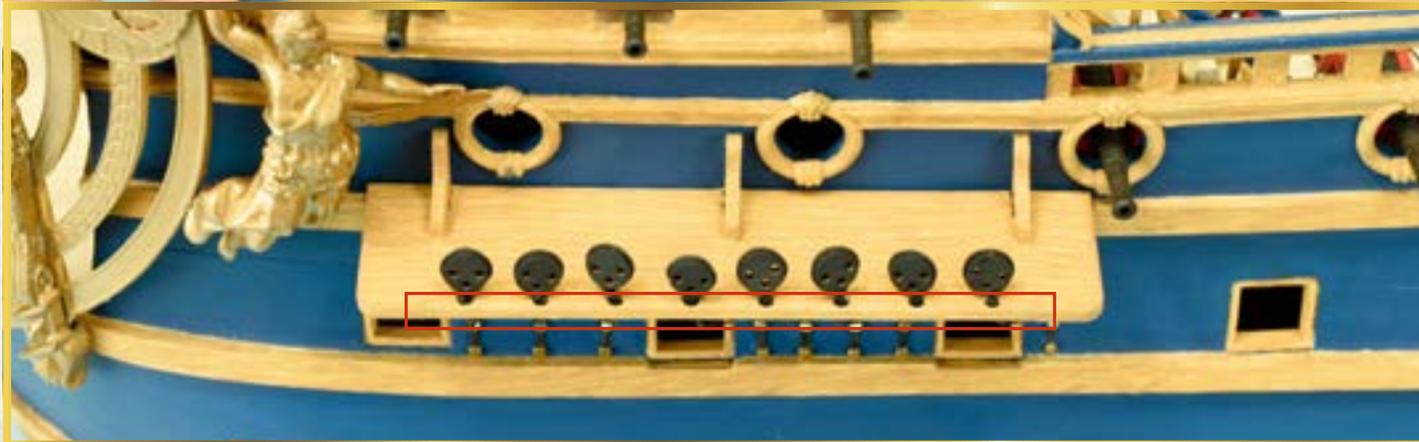
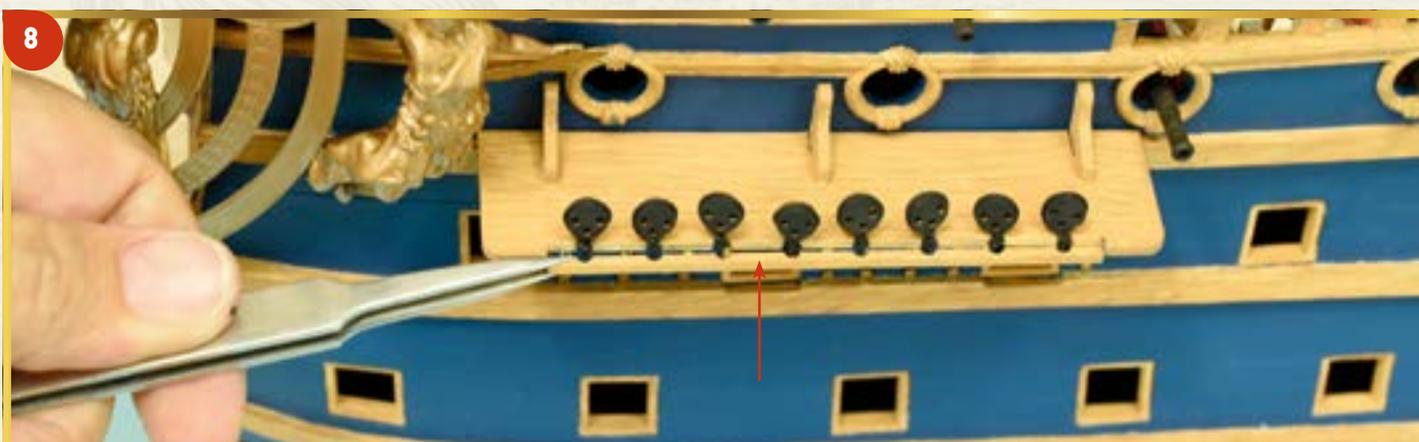
5 Наденьте на крючок юферса конец вант-путенса (подготовленного вами в шаге 2) с одним отверстием, после чего загните крючок пинцетом. При необходимости подкрасьте детали черной краской.



6 Установите вант-путенс с юферсом в крайнюю правую прорезь левого руслена фок-мачты. Двумя гвоздиками прикрепите к корпусу нижний конец вант-путенса, следя за тем, чтобы он находился справа от расположенного ниже порта: таким образом вант-путенс не закроет порт.



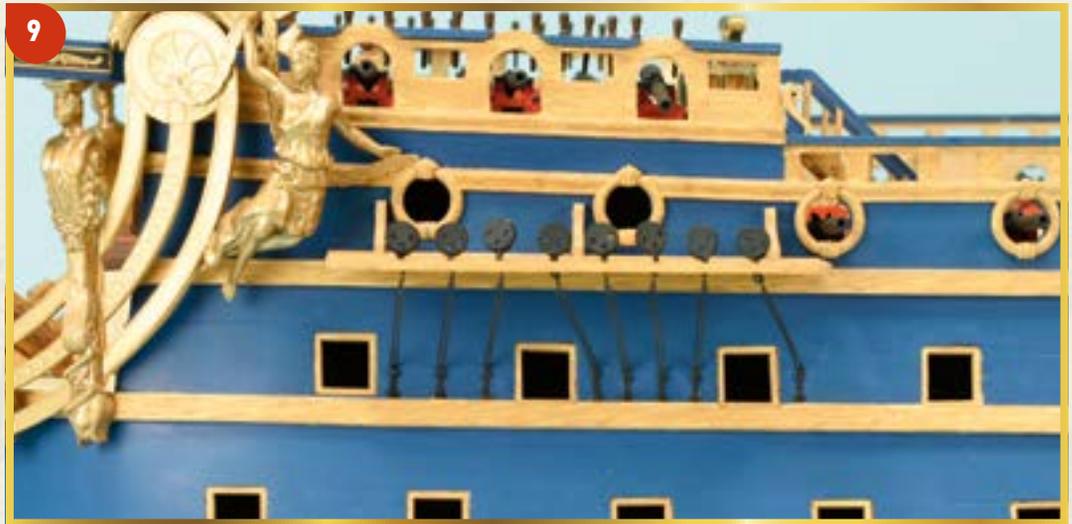
7 Аналогичным образом подготовьте еще семь вант-путенсов, оснастив их юферсами, и установите на руслене фок-мачты, прикрепив их нижние концы к корпусу гвоздиками. Не забывайте следить за тем, чтобы вант-путенсы не закрывали порты.



8 Извлеките планку из деревянной матрицы, которую вы получили с выпуском 123. Покрасьте ее в тот же цвет, что и руслень (под натуральную древесину), после чего приклейте планку к руслену так, как показано на фотографиях.



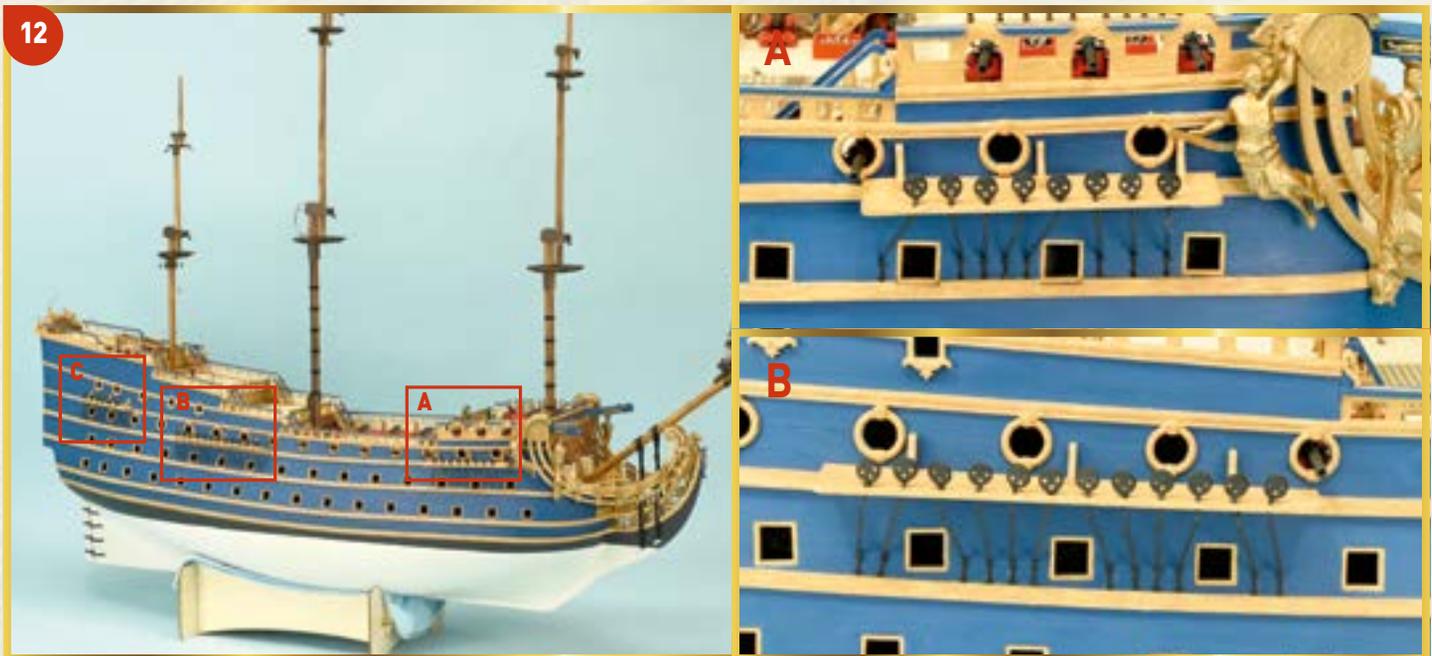
9 Чтобы завершить работу над этим русленом, покрасьте в черный цвет шляпки гвоздей, которыми вы прибили вант-путенсы к корпусу.



10 Теперь перейдем к левому руслену грот-мачты. Подготовьте и установите на свои места 12 вант-путенсов с юферсами, руководствуясь инструкциями предыдущих шагов.



11 Аналогичным образом установите шесть вант-путенсов с юферсами на левый руслень бизань-мачты.



12 Установив вант-путенсы на русленях левого борта, запаситесь терпением и выполните аналогичную работу на русленях правого борта. Когда вы закончите, ваша модель будет оснащена всеми вант-путенсами с юферсами, необходимыми для установки вант.



13 Извлеките 14 крепительных уток (детали CL) из деревянной матрицы, полученной с выпуском 127. Обработайте эти детали надфилем, покройте морилкой цвета «орех» и отложите до того времени, когда они вам понадобятся.



14 Возьмите вторую кормовую галерею, полученную с данным выпуском, и деталь BLP2A, которая прилагалась к выпуску 127. Обработайте обе детали надфилем.

15



15 Склейте эти детали друг с другом, руководствуясь фотографиями и стараясь добиться того, чтобы деталь BLP2A полностью прилегала к нижнему краю галереи.

16



16 Покрасьте галерею под натуральную древесину — так же, как вы красили другие детали модели. Дождитесь полного высыхания краски, после чего нанесите на галерею краску «берлинская лазурь» так, как показано на фотографии.



17



17 Покрасьте кницы C75, C69 и C73 краской цвета «античное золото» и уберите их в надежное место до следующих этапов сборки.